

NARODOWY PROGRAM ANTYSMOGOWY

POLSKIE
STRONNICTWO
LUDOWE

01/2017

48 000

**POLAKÓW UMIERA ROCZNIE Z POWODU SMOGU
WEDŁUG RAPORTU EUROPEJSKIEJ AGENCJI ŚRODOWISKA.**



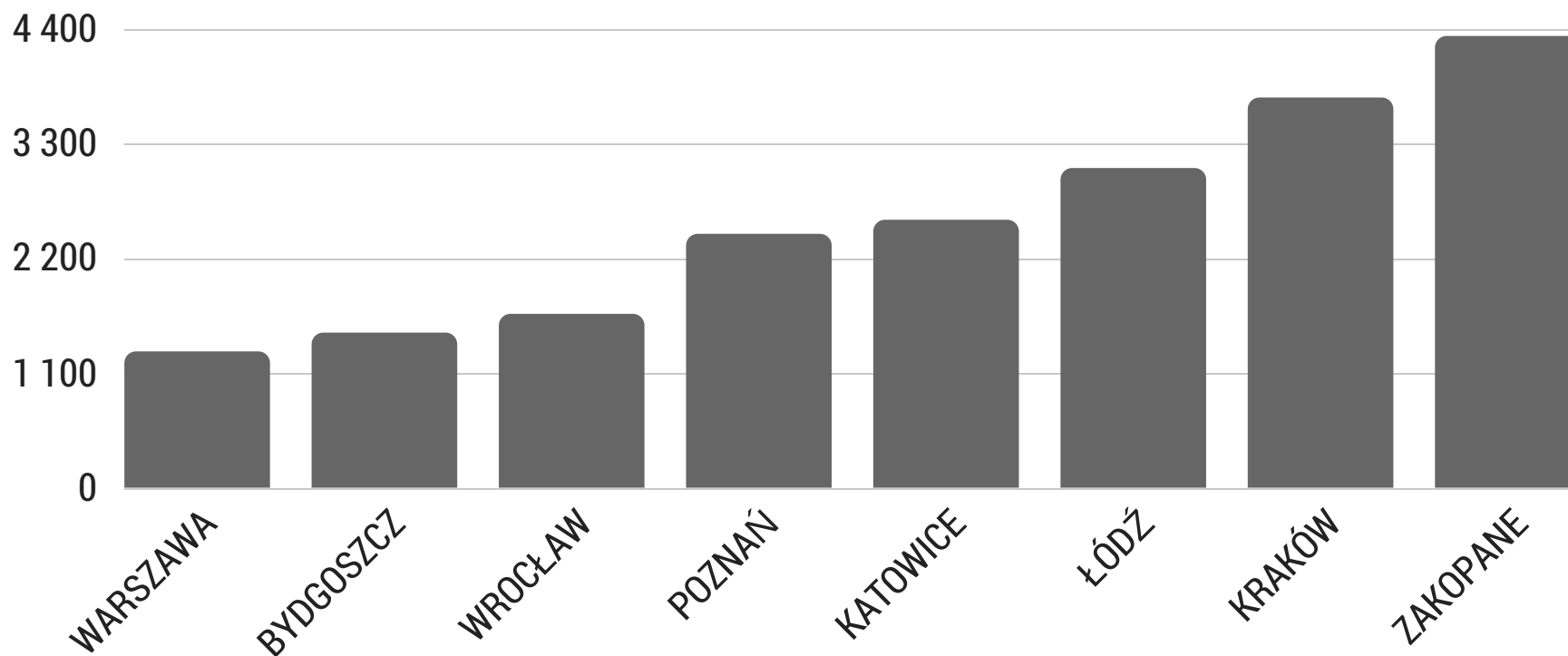
102

MILIARDY DOLARÓW

TRACI POLSKA NA ZANIECZYSZCZENIU
POWIETRZA WEDŁUG ŚWIATOWEJ
ORGANIZACJI ZDROWIA (WHO, 2015)

— ILE PAPIEROSÓW WYPALASZ ROCZNIE

PRZEZ SMOG W SWOIM OTOCZENIU



JAK MOŻEMY WYGRAĆ ZE SMOGIEM?



**NARODOWY
PROGRAM
ANTYSMOGOWY**

PSL

WPROWADZENIE UNIJNYCH NORM

DLA PYŁÓW PM10 I PM2,5



Najbardziej szkodliwie na zdrowie Polaków mają pyły zawieszone PM10 i PM2,5. Polskie normy ich stężenia są mniej restrykcyjne od unijnych. Konieczne jest ich zaostwienie. Limit dla pyłów PM2,5 powinien wynosić 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (średnio-roczny), a dla pyłów PM10 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (dobowy) oraz 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (średnio-roczny).

WYMIANA STARYCH PIECÓW

TERMIN: DO 2023 ROKU



Stare piece i kotły stanowią główną przyczynę emisji zanieczyszczeń powietrza. Demontaż takich jednostek oraz zastąpienie ich nowymi, które spełniają standardy unijne przyczyni się do radykalnej poprawy jakości powietrza. Zakończenie procesu wymiany starych palenisk powinno zakończyć się do 2023 r.

FINANSOWANIE WYMIANY PIECÓW

DOPŁATY DO 75% I 100% KOSZTÓW



Nowoczesne piece spełniające najwyższe normy są bardzo drogie. Wiele polskich rodzin samodzielnie nie udźwignie takiego obciążenia. Państwo ma obowiązek je w tym wspomóc. Dofinansowanie do zakupu pieców powinno wynosić do 75% kosztów, a po spełnieniu kryterium dochodowego 100% kosztów. To inwestycja w zdrowie Polaków, która się zwróci.

DOFINANSOWANIE DO OGRZEWANIA

PRZEZ 2 LATA OD WYMIANY PIECA



Wymiana przestarzałych technologicznie pieców to pierwszy krok. Główną barierą dla wielu rodzin pozostaną wysokie koszty rachunków za ogrzewanie. Dlatego konieczne jest wprowadzenie co najmniej 2-letniego okresu przejściowego, w którym państwo dofinansuje koszty ogrzewania. Warunkiem otrzymania dopłat będzie spełnienie kryterium dochodowego.

ROZWÓJ MIEJSKICH ELEKTROCIEPŁOWNI

DOFINANSOWANIE DO OGRZEWANIA MIEJSKIEGO



Najbardziej korzystnym rozwiązaniem dla gospodarstw domowych jest podłączenie do miejskiej sieci ciepłej. Dla rodzin oznacza to niski koszt użytkowania. By zachęcić mieszkańców do skorzystania z tej możliwości należy wprowadzić 2-letnie dopłaty do rachunków za ogrzewanie po rezygnacji z przestarzałych technologicznie pieców.

ZAKAZ INSTALACJI PIECÓW I KOTŁÓW

NIESPEŁNIAJĄCYCH NORM BEZPIECZEŃSTWA



Każdego roku w polskich domach przybywa 140 tys. przestarzałych technologicznie pieców i kotłów. To one są główną przyczyną zanieczyszczenia powietrza. Jeśli mamy wygrać ze smogiem, musimy zakazać instalacji pieców i kotłów, które nie spełniają standardów bezpieczeństwa. Bez tego nie uda się ograniczyć niskiej emisji.

ZAKAZ PALENIA ODPADAMI

WYSOKIE KARY FINANSOWE
ZA ZŁAMANIE ZAKAZU



Jakość spalanego w piecach paliwa ma wpływ na jakość powietrza. Flot i muł węglowy powodują wysoką emisję zanieczyszczeń, szczególnie drobnego pyłu. Również stosowanie mokrego drewna wpływa negatywnie na środowisko. Z tego powodu palenie nimi powinno zostać zakazane. Za złamanie groziłyby wysokie kary finansowe.

ROZWÓJ ZIELONEJ ENERGII

ENERGETYKA PROSUMENCKA



Koszty ogrzewania domów stanowią duże obciążenie dla gospodarstw domowych. Wykorzystanie odnawialnych źródeł energii pozwoliłoby obniżyć domowe rachunki. Główną barierą są wciąż wysokie koszty inwestycji. Bez dofinansowania ze środków publicznych do OZE (dopłat oraz ulg podatkowych) nie uda nam się wygrać walki ze smogiem.

BEZPYŁOWA ROZBIÓRKA OBIEKTÓW

WYSOKIE KARY FINANSOWE
ZA ZŁAMANIE ZAKAZU



Prace przy rozbiórkach obiektów często wiążą się z nadmierną emisją pyłów. Z tego powodu na czas trwania prac, okoliczni mieszkańcy oraz pracownicy narażeni są na wdychanie zanieczyszczonego powietrza. Wprowadzenie wymogu bezpyłowej rozbiórki obiektów ograniczyłoby emisję zanieczyszczeń do powietrza.

BUDOWA WIEŻ ANTYSMOGOWYCH

OCZYSZCZAJĄCYCH POWIETRZE



Nie wystarczy przeciwdziałać zanieczyszczeniu powietrza, należy również oczyszczać już zanieczyszczone. Pomóc w tym może budowa wież antysmogowych. Jak to działa? Wieża pochłania zanieczyszczenia znajdujące się w atmosferze, oczyszcza ją, a następnie wydziela czyste powietrze.

DOPLĄTY DO AUT ELEKTRYCZNYCH

ROZWÓJ RYNKU ELEKTROMOBILNOŚCI



Samochody elektryczne są przyszłością przemysłu motoryzacyjnego. Są tańsze w eksploatacji, a przede wszystkim mniej szkodliwe dla środowiska. Polski rynek elektromobilności wciąż pozostaje w tyle za światowymi. Dopłaty do samochodów elektrycznych pobudzą rynek i zachęcą kupujących do wyboru środków transportu przyjaznych dla środowiska.

EKOLOGICZNY TRANSPORT MIEJSKI

DOFINANSOWANIE DO ZAKUPU EKOAUTOBUSÓW



Rozwój ekologicznej komunikacji miejskiej przyczyni się do poprawy jakości powietrza nie tylko w dużych ośrodkach miejskich, ale także w mniejszych miejscowościach, które obecnie nie mogą pozwolić sobie na ekoinwestycje. Samorządowcom należy pomóc w zdobyciu wkładu własnego na dofinansowanie z UE. Środki pochodzić będą z NFOŚiGW.

ROZWÓJ SIECI AGLOMERACYJNEJ

TRANSPORT, PARKINGI P+R



Transport stanowi trzeci najważniejszy czynnik negatywnie wpływający na stan powietrza. Bez współdziałania samorządów w regionie nie uda się zachęcić mieszkańców do korzystania z komunikacji publicznej. Niezbędny jest rozwój sieci transportu aglomeracyjnego, w tym budowa węzłów komunikacyjnych oraz parkingów typu P+R.

DARMOWA KOMUNIKACJA

PO PRZEKROCZENIU LIMITÓW



Badania pokazują, że wybieranie przez mieszkańców transportu publicznego pozytywnie wpływa na stan powietrza w miejscu ich zamieszkania. Już dziś część samorządów wprowadza darmową komunikację miejską, gdy natężenie smogu przekracza dopuszczalne normy. Takie rozwiązanie powinno być obligatoryjne, a ubytek w kasie samorządu uzupełniany ze środków NFOŚiGW.

DARMOWE MASKI ANTYSMOGOWE

DLA UCZNIÓW W ZANIECZYSZCZONYCH REGIONACH



Nie wolno nam bagatelizować negatywnego wpływu smogu na zdrowie najmłodszych. Darmowe maseczki antysmogowe, dystrybuowane za pośrednictwem szkół w najbardziej zanieczyszczonych regionach, pozwolą choć częściowo zniwelować szkodliwy efekt smogu na zdrowie dzieci.

BUDOWA STACJI POMIAROWYCH

WYKORZYSTANIE MOBILNYCH URZĄDZEŃ



Wciąż mamy zbyt mało informacji na temat stanu powietrza w Polsce. Wiele miejsc nie jest objętych żadną kontrolą. Zanieczyszczenie pyłem PM10 bada jedynie 226 stacji pomiarowych, a PM2,5 zaledwie 91. Taka liczba punktów nie gwarantuje rzetelnego i wiarygodnego źródła informacji dla wielu części kraju. Konieczna jest budowa nowych stacji oraz inwestycje w mobilne urządzenia pomiarowe.



KONTAKT

WARSZAWA

JAKUB STEFANIAK
RZECZNIK PRASOWY PSL
J.STEFANIAK@PSL.ORG.PL
+48 501 022 229

KRAKÓW

MIESZKO MOTYKA
RZECZNIK PSL MAŁOPOLSKA
M.MOTYKA@PSL.ORG.PL
+48 732 940 313

