

PETYCJA W SPRAWIE RATOWANIA LOTNISKA W MODLINIE

- **NIE ZGADZAMY SIĘ NA BLOKOWANIE ROZBUDOWY I ROZWOJU LOTNISKA W MODLINIE PRZEZ POLITYKÓW PIS I PAŃSTWOWE PORTY LOTNICZE!**

Po 5 latach funkcjonowania Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa/Modlin – jedyne lotniska na Mazowszu dofinansowanego przez UE – widać, że pomysł na jego powstanie był decyzją słuszną. Lotnisko ma pełną infrastrukturę i ogromny potencjał. Jest w stanie obsługiwać rocznie 3,5 mln pasażerów. W ubiegłym roku obsłużyło blisko 3 mln osób i rozwija się szybciej niż zakładano w pierwotnym biznesplanie. W efekcie, aby utrzymać tempo wzrostu, już dziś powinno zostać rozbudowane, o co zabiegają od wielu miesięcy władze spółki. W przeciągu 2-3 lat mogłoby przyjmować ponad 6 mln pasażerów rocznie. Jest zresztą gotowe do zwiększenia przepustowości – zostało zaprojektowane tak, żeby rozbudowa była prowadzona bez potrzeby wstrzymywania ruchu lotniczego. **W tej chwili jedynym problemem jest uzyskanie zgody na finansowanie, ponieważ główny udziałowiec spółki, dawny inicjator powstania tego lotniska – PPL – nie wyraża zgody na emisję obligacji na kwotę 60 mln zł.**

- **NIE ZGADZAMY SIĘ NA RĘCZNE STEROWANIE RYNKIEM LOTNICZYM PRZEZ POLITYKÓW – NIECH DECYDUJĄ PASAŻEROWIE!**

Tymczasem PPL, który jest jednym z udziałowców lotniska w Modlinie, nie tylko je blokuje, ale również zapowiada inwestycje w radomskie lotnisko. PPL gotowy jest na siłę przenieść loty z warszawskiego Okęcia do niedziałającego lotniska na Sadkowie w Radomiu. Politycy partii rządzącej chcą, by radomskie lotnisko stało się uzupełnieniem dla Okęcia, mimo że Radom leży ponad 100 km od centrum Warszawy, podczas gdy Modlin niecałe 40 km. Poza tym logiczne jest, by uzupełnieniem dla lotniska zlokalizowanego na południu Warszawy było lotnisko położone na północ od Warszawy – tak, by pasażerowie z różnych części Mazowsza, ale i sąsiadujących województw mieli możliwość wyboru. Między portem lotniczym w Modlinie a najbliższym lotniskiem w tej części Polski jest ok. 140 km (Olsztyn-Szymany) i ok. 150 km (Łódź). Oba te lotniska obsługują niewiele kierunków. Trzeba też pamiętać, że na terenie województwa podlaskiego nie ma w ogóle tego typu lotniska, więc z Modlina chętnie korzystają mieszkańcy tego regionu. Radomski port ma w swojej bliskiej okolicy kilka chętnie wybieranych przez pasażerów lotnisk – w tym Okęcie (110 km), Lublin (130 km), Łódź (160 km) i Kraków.

- **NIE ZGADZAMY SIĘ NA NISZCZENIE MIEJSC PRACY!**

Blokowanie rozwoju Modlina to nie tylko niszczenie lotniska i odbieranie północnemu Mazowszu impulsu rozwojowego, ale też niszczenie ok. 2 tys. miejsc pracy! Swoją działalność rozwinęło tu wiele mikro, małych i średnich przedsiębiorstw – m.in. z branży transportowej, hotelarskiej i gastronomicznej. Przeniesienie ruchu lotniczego z Modlina w jakiegokolwiek inne miejsce oznaczałoby podcięcie skrzydeł przedsiębiorcom i zabrałoby powstałe miejsca pracy.

- **NIE ZGADZAMY SIĘ NA WYRZUCANIE W BŁOTO PUBLICZNYCH I UNIJNYCH PIENIĘDZY**

Lotnisko w Modlinie jako jedyne na Mazowszu zostało dofinansowane przez UE – z unijnych środków oraz budżetu państwa przekazano na ten cel 157 mln zł. Pozostałe pieniądze pochodziły z budżetu województwa – 98,3 mln zł i wyemitowanych przez spółkę obligacji – 150 mln zł. Koszt całej inwestycji wyniósł ponad 400 mln zł. Zniszczenie lotniska w Modlinie spowodować może nie tylko konieczność zwrotu unijnych dotacji, ale i zaprzepaszczenie pozostałych pieniędzy podatników.

- **NIE ZGADZAMY SIĘ NA UPOLITYCZNIANIE NAWET LOTNISK W POLSCE!**

Planowane zmiany nie mają żadnych ekonomicznych ani logicznych uzasadnień. Są grą polityczną, której efektem będzie zniszczenie świetnie prosperującego lotniska. Ofiarami takich rozgrywek będą również pasażerowie, którzy przecież dokonali już wyboru, korzystając licznie z modlińskiego lotniska. Zniszczenie lotniska zniszczy też lokalną gospodarkę, zmuszając wiele firm do zamknięcia lub ograniczenia swojej działalności.

- **NIE ZGADZAMY SIĘ NA SKŁÓCANIE ZE SOBĄ SAMORZĄDÓW!**

Nie ma także naszej zgody na skłócanie przez polityków PiS samorządów. A tak dzieje się dziś, kiedy to przeciwstawia się sobie dwa projekty lotniskowe w jednym województwie. Czy nie można inwestować w reaktywację radomskiego lotniska, nie niszcząc jednocześnie modlińskiego portu?

Prosimy o podpisanie petycji w sprawie ratowania lotniska w Modlinie
Dziękujemy

Petycja w obronie Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa – Modlin

L.p.	Imię i Nazwisko	Miejsce zamieszkania	Podpis
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			